

BILAN

2019

LA CCIRS EN ACTION DANS
LE DOSSIER DU TRANSPORT.



« Ça bouge
sur la Rive-Sud ! »

CCIRS

Chambre de commerce &
d'industrie de la **Rive-Sud**

FÉVRIER 2019



Sondage régional sur la mobilité

L'alliance des chambres de commerce de la Montérégie (ACCM) et la Chambre de commerce et d'industrie de la Rive-Sud (CCIRS), en collaboration avec Voyagez Futé, lancent un sondage régional sur la mobilité afin de mieux cerner les enjeux des entreprises concernant la mobilité de leurs ressources humaines.

L'objectif de ce sondage est de mieux cibler les actions à entreprendre en transport durable en Montérégie dans les entreprises.



Collaboration et soutien

Une lettre a été envoyée à monsieur Christian Dubé, ministre responsable de l'Administration gouvernementale, président du Conseil du trésor et ministre responsable de la région de la Montérégie, dans le but de créer un esprit de collaboration et d'obtenir un soutien aux actions du comité transport de la CCIRS.

Nous souhaitons faire un suivi sur l'avancement des travaux anticipés pour l'Autoroute 30, mais aussi connaître les intentions du gouvernement quant aux actions qu'il compte mettre en place pour faire face aux défis économiques actuels et aux futurs défis de développement engendrés par les problématiques de mobilité.

LÉGENDE



A-30



Mobilité



REM



Implication
CCIRS



Transport
général

MARS

2019

Accès direct à la station Rive-Sud du REM

Le Réseau Express Métropolitain (REM) est un projet espéré et attendu dans la région, mais son accès pour les futurs utilisateurs de la Rive-Sud inquiète la CCIRS et les élus de la municipalité régionale de comté (MRC) de Marguerite-D'Youville.

C'est pourquoi, par une lettre officielle adressée au président du conseil d'administration de la Caisse de dépôt et placement du Québec, Michael Sabia, la CCIRS a fait connaître son appui à toute demande visant à faire modifier les plans pour créer un accès direct à la station Rive-Sud du REM pour les autobus provenant des municipalités des MRC du Roussillon et de Beauharnois-Salaberry dans l'ouest de la Couronne-Sud, ainsi que celles des MRC de Marguerite-D'Youville et de la Vallée-du-Richelieu, dans le but d'offrir une solution adéquate et viable pour tous.

LÉGENDE



A-30



Mobilité



REM



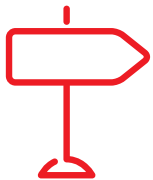
Implication
CCIRS



Transport
général

AVRIL

2019



Premier colloque Solutions Transport

Plus de 150 personnes issues du monde politique, du milieu des affaires et d'organismes se sont rassemblées lors du premier colloque Solutions Transport, organisé par la CCIRS en partenariat avec la Coalition A-30.

L'objectif de ce premier colloque était de sensibiliser les participants à l'importance d'adapter leurs habitudes en matière de mobilité et de les mobiliser afin de réduire la congestion routière omniprésente sur le réseau routier de la grande Rive-Sud



Réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine

Rencontre des élus pour le projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine. Une rencontre a été réalisée pour s'assurer que le lien entre Longueuil et Montréal soit maintenu et que la mobilité des personnes et des marchandises demeure efficace et sécuritaire.

LÉGENDE



A-30



Mobilité



REM



Implication
CCIRS

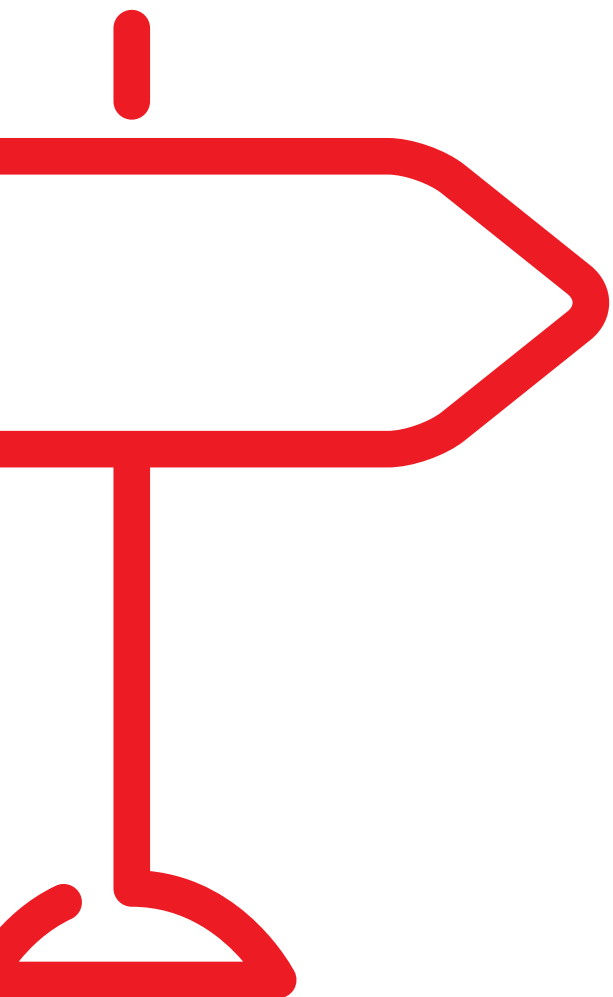


Transport
général

Rapport du premier colloque Solutions Transport

Émission du rapport concernant le colloque Solutions Transport 2019. Il est disponible en ligne au :

www.ccirs.qc.ca



MAI
2019

LÉGENDE



A-30



Mobilité



REM



Implication
CCIRS



Transport
général

OCTOBRE

2019



Étude des solutions pour l'autoroute 30

Le consortium SNC-Lavalin et AECOM a été mandaté par le ministère des Transports du Québec (MTQ) pour la réalisation d'une étude d'opportunités comprenant l'étude des besoins et des solutions pour l'Autoroute 30.



Tournée régionale

Monsieur Claude Reid, député de Beauharnois et adjoint parlementaire du ministre des Transports, a lancé une tournée régionale auprès des acteurs de la mobilité dans le cadre du Chantier sur le financement de la mobilité de la Politique de mobilité durable – 2030.

Ces consultations visent à identifier des pistes de solution pour maintenir les sources de financement possibles dans un contexte où les dépenses liées aux infrastructures et aux équipements de transport connaissent une augmentation rapide.

L'électrification des véhicules va continuer de gagner du terrain et deviendra la norme au cours des prochaines années. Donc, les opportunités de financement devront évoluer afin de maximiser l'état de nos axes routiers.

LÉGENDE



A-30



Mobilité



REM



Implication
CCIRS



Transport
général

NOVEMBRE 2019



Objectifs du ministère des Transports du Québec

Échéance du ministère des Transports du Québec pour l'étude des besoins de l'Autoroute 30. Voici les objectifs qui ont été identifiés pour cette étude :

- Établir le portrait de la situation actuelle, identifier les besoins et problèmes de transport sur l'ensemble du corridor à l'étude.
- Poser un diagnostic général et proposer une vision des déplacements dans l'axe de l'Autoroute 30 basée sur la mobilité durable.
- Identifier les interventions qui s'inscrivent dans cette vision permettant d'optimiser et d'assurer les fonctionnalités de l'autoroute, à court et à long terme (25 ans).



60 millions de dollar pour le transport collectif sur la Rive-Sud

Québec débloque 60 millions de dollars pour déterminer quel mode de transport collectif sera développé sur la Rive-Sud.

Le nouveau bureau de projet a jusqu'à l'été 2021 pour étudier la mise sur pied d'un corridor est-ouest de transport collectif.



Conflit de travail du Canadien National

La CCIRS demande une résolution rapide du conflit de travail touchant les opérations du Canadien National et réclame des gouvernements une intervention rapide pour favoriser la reprise durable des activités ferroviaires.

« L'arrêt des opérations ferroviaires, pour le transport des marchandises des manufactures et des entreprises du territoire de la CCIRS par exemple, a des conséquences importantes pour les entreprises de la région de la Rive-Sud de Montréal. » dit Richard D'Amour, président de la CCIRS.

LÉGENDE



A-30



Mobilité



REM



Implication
CCIRS



Transport
général

DÉCEMBRE 2019



Expansion du Port de Montréal à Contrecœur

La banque de l'infrastructure du Canada (BIC) investit 300 millions de dollars dans le projet d'expansion du Port de Montréal à Contrecœur.

Le financement de la BIC est un appui de taille en faveur de l'expansion du plus important port dans l'est du Canada, qui doit étendre ses activités pour continuer de pleinement participer à la croissance économique nationale.

Ce projet va permettre au port de répondre aux besoins du marché pour les décennies à venir.



Sondage sur la rareté de la main-d'œuvre

La RTL, Voyagez futé, Développement économique de l'Agglomération de Longueuil et la CCIRS unissent leurs forces pour faire une enquête sur la mobilité.

Dans un contexte de rareté de main-d'œuvre, nous avons sondé les secteurs d'emploi de l'Agglomération de Longueuil afin de répondre le plus efficacement possible aux besoins liés à la mobilité. Six parcs industriels ont été visés par l'étude.

Un sondage employeur a été envoyé afin de cerner les enjeux et les problématiques en termes de transport et de mobilité. Ensuite, des réunions ont été planifiées afin de regrouper les employeurs de l'Agglomération de Longueuil pour leur présenter la démarche de l'enquête et identifier leurs enjeux et leurs besoins en mobilité.

De plus, afin de mieux connaître les habitudes de déplacement des employés, un sondage leur a été distribué.

LÉGENDE



A-30



Mobilité



REM



Implication
CCIRS



Transport
général

Pour l'année 2020

Mai 2020

Échéance du ministère des Transports du Québec pour l'étude des solutions de l'Autoroute 30.

Juillet 2020

Échéance du ministère des Transports du Québec pour le scénario et la mise en œuvre du plan pour l'Autoroute 30.

LÉGENDE



A-30



Mobilité



REM



Implication
CCIRS



Transport
général

CCIRS

Chambre de commerce &
d'industrie de la **Rive-Sud**