

# Réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine

## Portes ouvertes 2019



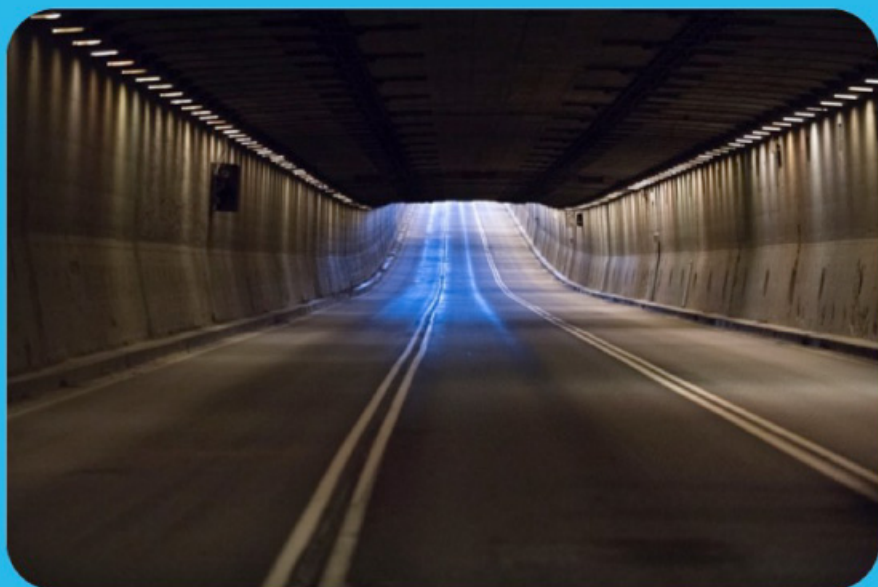
Bienvenue aux portes ouvertes sur le projet de **réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine**.  
Construit en **1967**, le tunnel accueille **120 000 véhicules par jour**, dont **13 % de camions**, ce qui en fait un lien stratégique dans la région métropolitaine.

# Mise en contexte

## OBJECTIFS DU PROJET DE RÉFECTION MAJEURE DU TUNNEL

2

➔ **MAINTENIR** le lien entre **Longueuil** et **Montréal** ainsi que la mobilité des **personnes** et des **marchandises** de façon efficace et sécuritaire



### Objectifs visés

- Réduire les nuisances à la **mobilité**
- Faire une réfection **durable** et de **qualité**
- Renforcer la **sécurité des usagers**

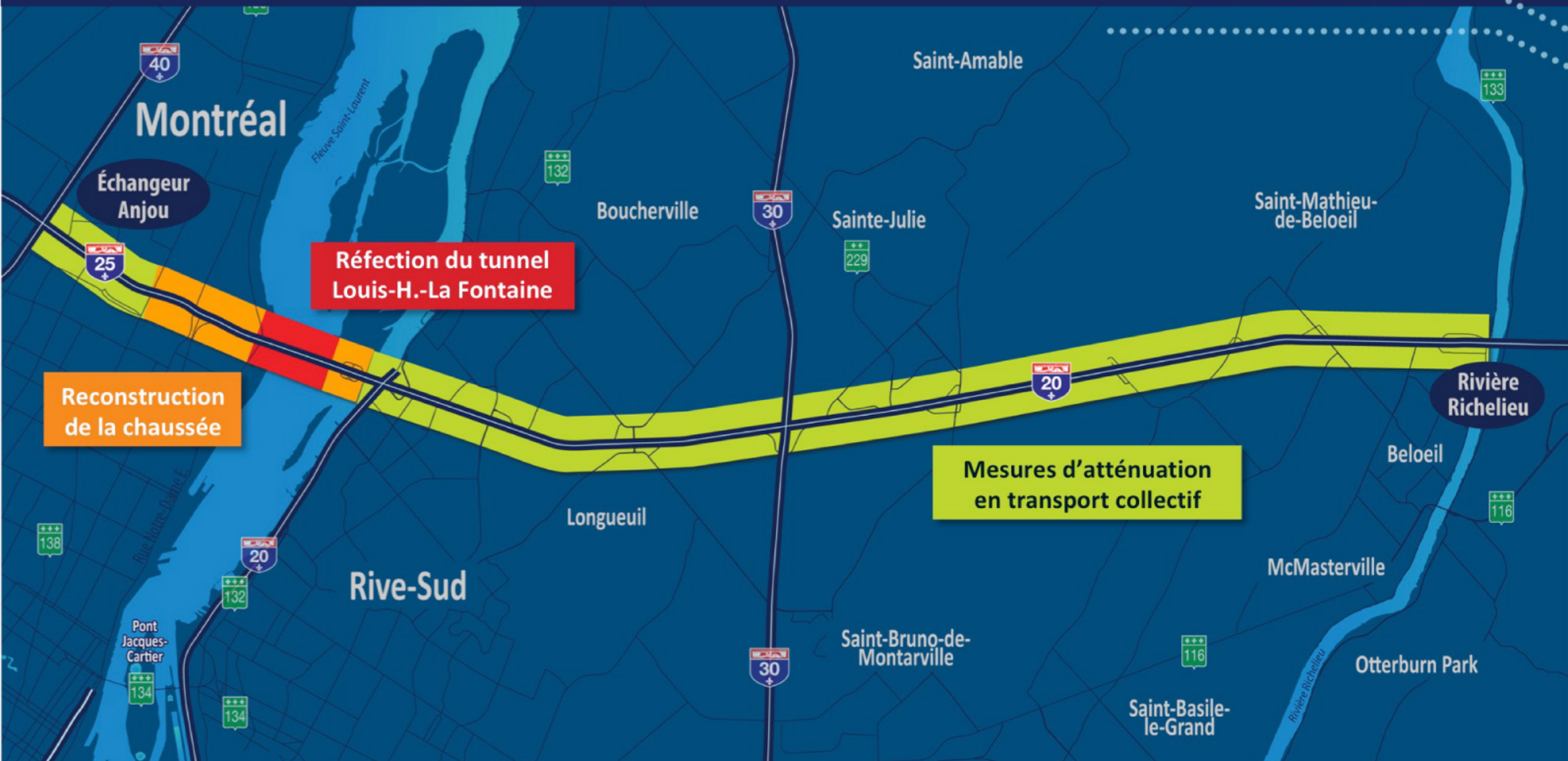
### Option retenue

- **Préserver** le tunnel pour au moins 40 ans
- **Moderniser** ses équipements d'exploitation
- Protection additionnelle contre les **incendies**

La réfection majeure du tunnel a pour but d'**assurer la mobilité durable des personnes et des marchandises de façon efficace et sécuritaire**. Au programme : réparer le tunnel, moderniser les équipements d'exploitation et mettre à niveau la protection contre les incendies. Ce projet répond aux objectifs que s'est donnés le Ministère, soit : prolonger la vie du tunnel d'au moins **40 ans**, rendre son exploitation plus efficace et améliorer la sécurité des usagers.

# Portée du projet

3

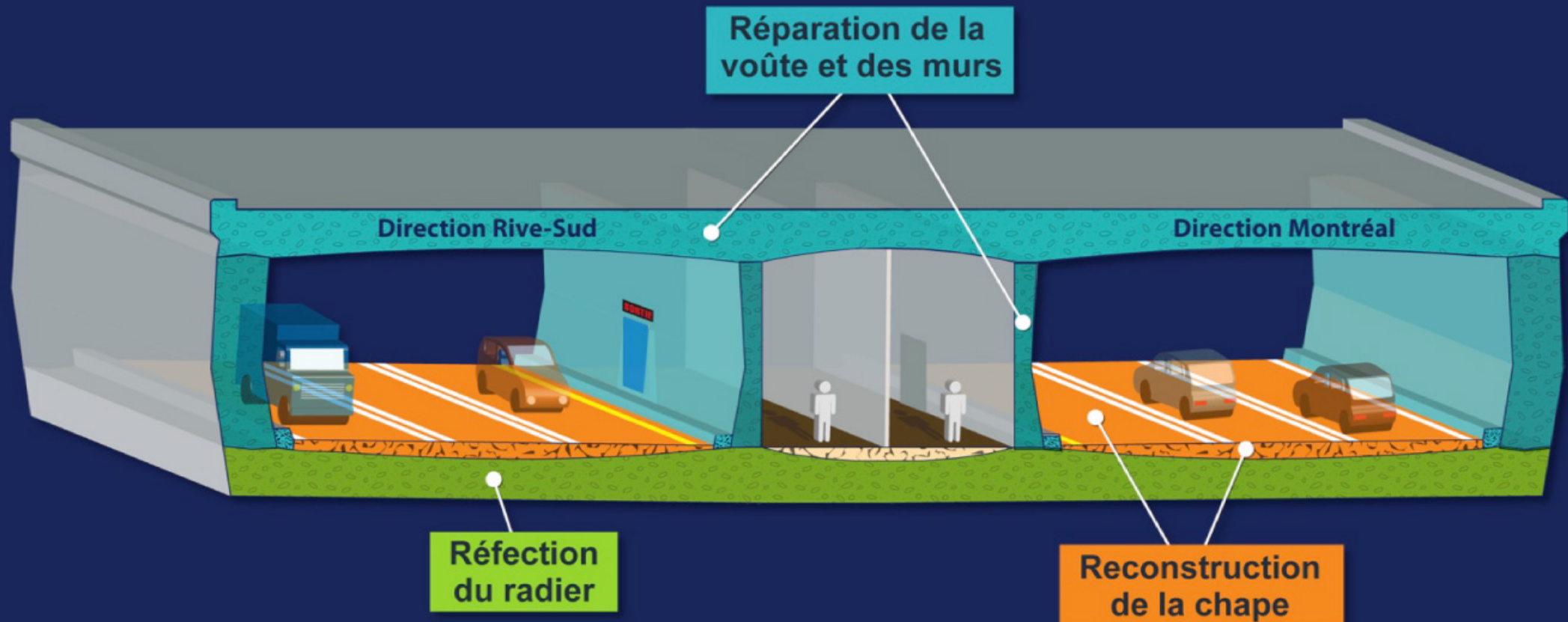


Ce vaste chantier sera aussi l'occasion de refaire à neuf la chaussée de l'A-25 entre l'île Charron et la rue Sherbrooke. Pour atténuer les impacts des travaux, d'importantes mesures en transport collectif seront déployées

# Nature des travaux

## PRINCIPALES INTERVENTIONS

4



Quelles sont les principales interventions prévues pour réparer le tunnel? La partie identifiée en orange est **la chape** où circulent les véhicules. Au fil du temps, la chape a été endommagée par le sel et doit être complètement reconstruite. **Le radier**, en vert, doit faire l'objet d'une réparation, tout comme les parties identifiées en bleu, soit **la voûte** et **les murs**.

# Nature des travaux

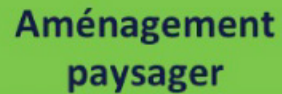
## PRINCIPALES INTERVENTIONS

5

**Reconstruire** la chaussée de béton de l'A-25 de part et d'autre du tunnel (entre l'île Charron et la rue Sherbrooke)

**Moderniser** les équipements d'exploitation du tunnel

**Protéger** l'infrastructure contre les incendies



## Ajout d'une 3<sup>e</sup> voie en direction nord

## Construction d'un mur antibruit

## Ajout d'une piste multifonctionnelle

## Aménagement paysager

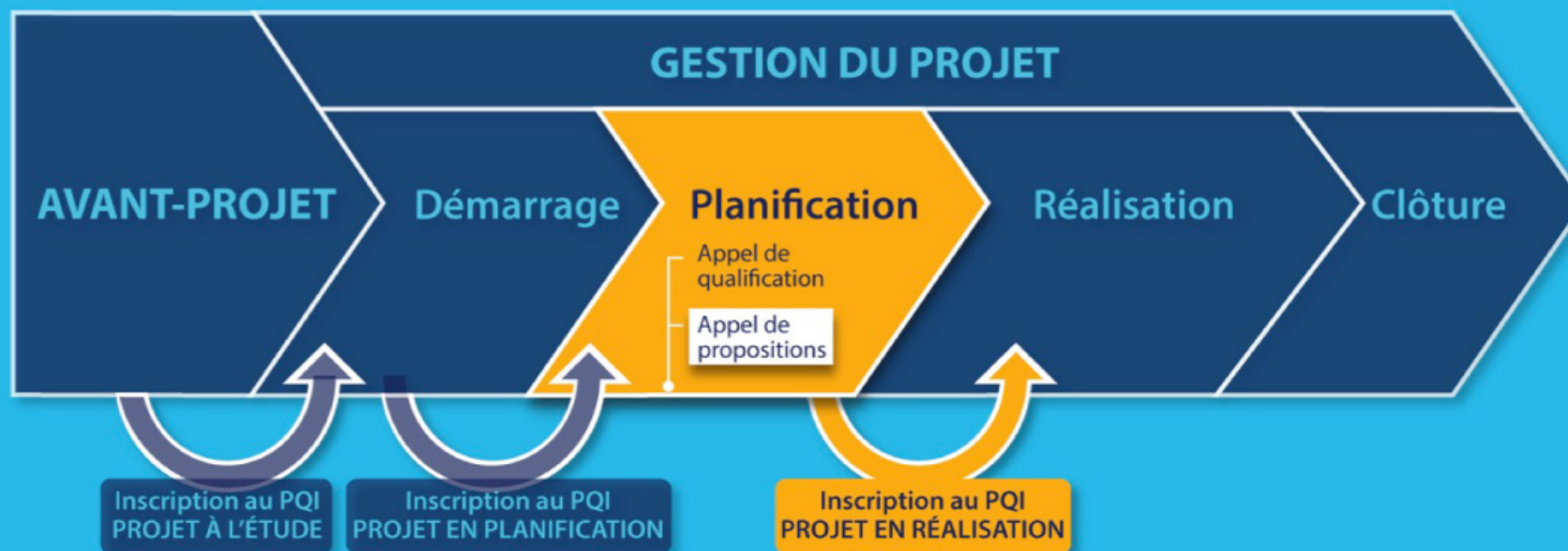
## Aménagement paysager

D'autres interventions sont aussi prévues du côté de Montréal. D'abord une **troisième voie** sera ajoutée sur l'A-25 en direction nord à la hauteur de l'échangeur Souigny. Ensuite, un **nouveau mur antibruit** sera construit entre les rues Ontario et Notre-Dame. Puis, **une piste multifonctionnelle sera ajoutée** pour rejoindre la piste cyclable de la rue Notre-Dame. Finalement, des aménagements paysagers seront réalisés à différents endroits dans le secteur.

# Cheminement de projet

7

- Étape en cours : appel de propositions
- **Début des travaux** → à compter de **2020**



Ce projet d'envergure fait l'objet d'une planification en plusieurs étapes. L'appel de propositions en cours permettra de sélectionner le consortium responsable des travaux. Le début du projet est prévu au printemps 2020.

# Échéancier et contraintes

8

Réaliser les **travaux** sur une durée maximale de **4 ans**

Limiter la période d'**entraves majeures** à un maximum de **2 ans**

Maintenir au minimum **2 voies** de circulation par direction de jour en semaine

Maintenir **l'accessibilité** aux **camions** pendant la durée des travaux

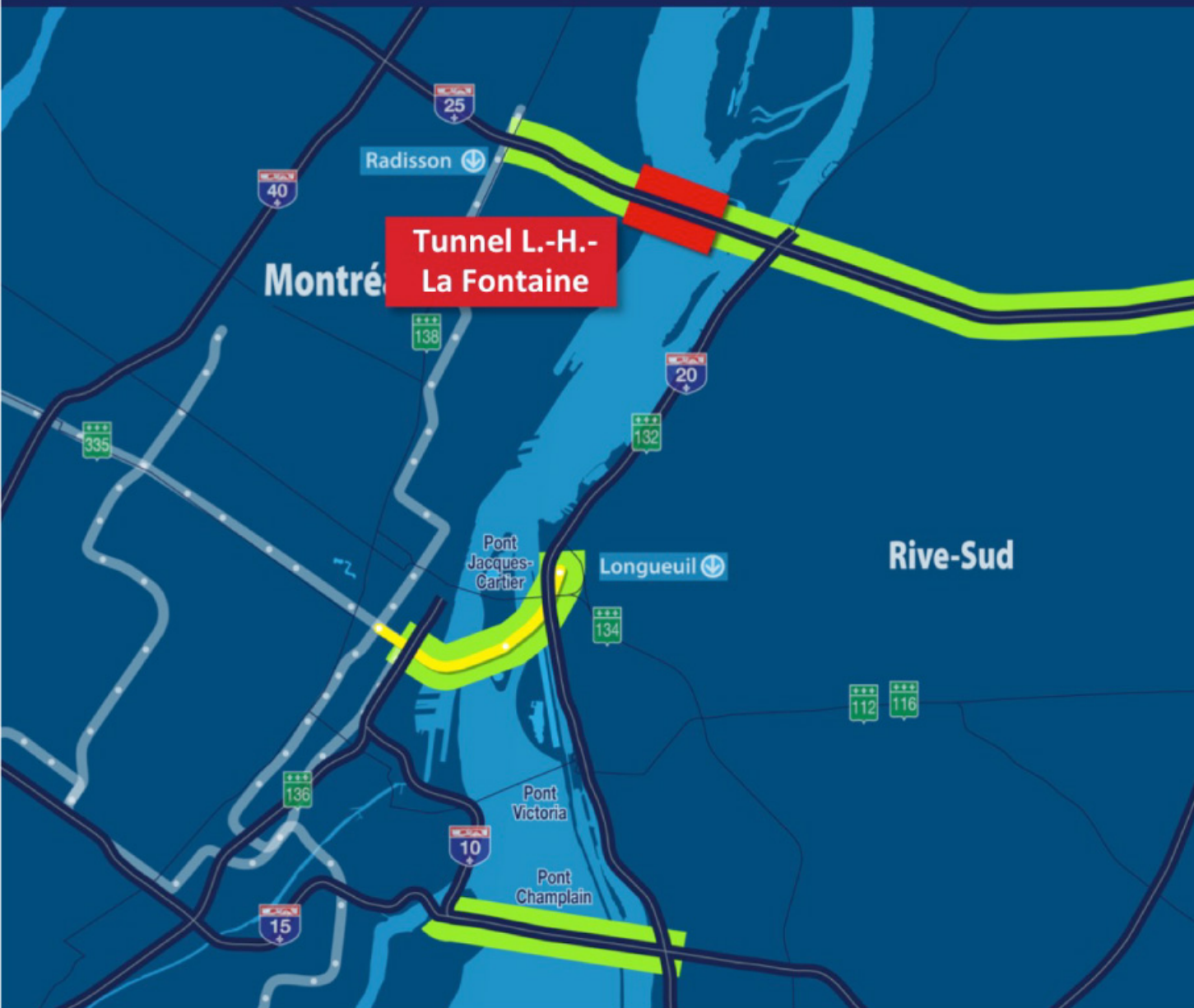


Durant les travaux d'une durée prévue de **4 ans**, le Ministère prendra les moyens nécessaires afin de réduire les nuisances à la mobilité. Par exemple, les **entraves majeures** seront limitées à seulement **2 ans**. De plus, au moins **2 voies par direction** seront maintenues durant les heures de plus grande affluence les jours de semaine. Finalement, l'accessibilité aux camions sera maintenue étant donné la proximité des secteurs industriels comme celui de Boucherville et du port de Montréal.

# Plan de mobilité

## AJOUT DE SERVICE EN TRANSPORT COLLECTIF

9



Offre de service bonifiée dans les axes suivants :

- **Tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine**
  - Ajout de navettes d'autobus
  - Rabattement station **métro Radisson**
- **Ligne jaune du métro**
  - Ajout de navettes d'autobus
  - Rabattement station **métro Longueuil**
- **Pont Champlain**
  - Ajout de navettes d'autobus

Étant donné l'impact appréhendé, le Ministère, en collaboration avec l'Autorité régionale de transport métropolitain, a développé un plan pour faciliter la mobilité. Celui-ci prévoit notamment la **construction d'infrastructures de transport collectif et la bonification des services d'autobus**. L'ajout de service se fera principalement dans l'axe du tunnel permettant le déplacement de 2300 passagers par période de pointe. Pour ce faire, la fréquence des passages sera augmentée. Selon la destination, elle variera de 5 à 30 min. en heure de pointe. L'offre de transport sera aussi bonifiée dans les axes du métro Longueuil et du pont Samuel-De Champlain selon les besoins.

# Plan de mobilité

## STATIONNEMENTS INCITATIFS ET VOIES RÉSERVÉES – RIVE-SUD

10



Au chapitre des infrastructures, **de nouvelles voies réservées seront construites et des places de stationnement incitatif seront ajoutées.** Les stationnement existants de Mortagne et Beloeil seront réaménagés pour en augmenter le nombre de places. Un tout nouveau stationnement sera aussi construit au croisement du boul. De Montarville et de l'A-20. Pour ce qui est des voies réservées, une troisième voie sera ajoutée à l'A-20 en direction de Montréal entre Sainte Julie et le tunnel. Cette voie, d'une longueur d'environ 11 km, accueillera les autobus et le covoiturage. Finalement, entre Beloeil et Sainte-Julie, le Ministère aménagera un accotement à l'usage des autobus toujours en direction de Montréal.

# Plan de mobilité

## Ajout de voies réservées – Montréal



La mobilité sera également favorisée à Montréal par des interventions dans le secteur de l'échangeur Anjou. **Des voies réservées aux autobus et au covoiturage seront implantées dans toutes les bretelles menant au tunnel.** Ainsi, en provenance de Laval, ou de l'autoroute métropolitaine, les accès en direction sud seront améliorés pour les utilisateurs des transports en commun. Notez que l'entrée de l'A-40 en direction ouest à la hauteur du boul. Roi-René sera fermée pour des raisons de sécurité.

# Plan de mobilité - Montréal

## Ajout de quais d'autobus au métro Radisson



Finalement, un tout nouvel aménagement est prévu aux abords de la station de métro Radisson au sud de la rue Sherbrooke. Des quais seront ajoutés pour accueillir les autobus qui seront plus nombreux avec la bonification du service.



Les usagers de la route et les riverains **SERONT INFORMÉS** du démarrage et de l'évolution des travaux



**Plusieurs moyens** seront déployés, dont :

- Rencontres d'information
- Distribution d'avis et bulletins d'information
- Panneaux à messages variables
- Twitter

## Coordonnées

Adresse courriel : [lafontaine@transports.gouv.qc.ca](mailto:lafontaine@transports.gouv.qc.ca)

Page Web : [www.transports.gouv.qc.ca/lafontaine](http://www.transports.gouv.qc.ca/lafontaine)

En terminant, le Ministère vous tiendra informé de l'avancement de ce chantier d'importance.

Vous pouvez en tout temps consulter la page Web du projet.

Vous êtes également invité à nous contacter pour tout commentaire ou question en nous écrivant à l'adresse qui apparaît à l'écran.

# Votre gouvernement

A stylized logo consisting of a dark blue leaf-like shape with two light blue curved shapes on either side, positioned between the words 'Votre' and 'gouvernement'.

Québec 

The logo for the Government of Quebec, featuring the word 'Québec' in a dark blue serif font, followed by a square containing four blue fleur-de-lis symbols arranged in a 2x2 grid.